

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: КП «Аэропорты Курильских островов»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Аэропорта Ясный

(наименование аэропорта)

за период: летний период 2021г.

сведения о юридическом лице: Казённое предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов»

Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, Аэропорт

Генеральный директор – Ларькин В.В., действующий на основании Устава

8(42455)22302, 8(42455)22159

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

<http://www.aqr-kurils.ru> e-mail mendeluk.73@mail.ru

Таблица 1

| N п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс. чел./год, т/год, кол.взл. - пос. опер./час) |
|-------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | В | В соответствии со свидетельством о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации | 3-4 | 24,5 | 107,6 | Прибывающие/убывающие 24,5тыс. чел./год 107,6 т/год 2 взл./пос. опер./час |

Таблица 2

| N п/п | Пропускная способность аэродрома* | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса* | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта* | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------------------------|----------|------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | ВПШ (ис-тема ВПП) (взл.-пос./час. взл.-пос./год) | РД (час) | Пассажирский перрон (МС/час) | Грузо-вой перрон (МС* час) | ПР (пасс./час) | КЗ (пасс./м ²) | S _т (м ²) | С _{пр} (груз. ед./сут.) | Г _{сут} (т) | S _{общ} (м ²) | V _{раб} (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | N _{дс} (кол. запр./час.) | N _{тэ} (кол. запр./час.) | V _{сут} (т) |
| 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сокращения:

ВПШ - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, ПР - расчетная пропускная способность аэровокзала, КЗ - показатель общей загруженности терминала, S_т - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, С_{пр} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{дс} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{тэ} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.